

GAMME GORDINI



GORDINI

CHANGEONS DE VIE
CHANGEONS L'AUTOMOBILE



LES GARANTIES

À compter de sa date de livraison, chaque véhicule Renault bénéficie d'une **Garantie Losange** de 2 ans kilométrage illimité comprenant la réparation et l'assistance gratuites. Contre les défauts de peinture et la corrosion, votre véhicule dispose de **garanties étendues** respectivement à 3 et 12 ans*. Renault vous assure également des coûts d'utilisation et d'assurance réduits avec des modèles réparables à moindres frais et bénéficiant d'une excellente protection contre le vol et les effractions (excellents résultats aux tests « Danner » et « Thatcham »).

LES FINANCEMENTS

Avec sa filiale financière **DIAC**, Renault propose une large gamme de financements. **Renault New Deal** vous offre la simplicité d'une formule « clés en main » associant financement, garantie, entretien et reprise en fin de contrat.

LES CONTRATS DE SERVICES

Le **Contrat Losange** prolonge la garantie jusqu'à 5 ans ou 100 000 km et intègre une garantie pièces et main-d'œuvre, une assistance 24h/24, 7j/7 et un véhicule de remplacement en cas d'immobilisation. Le **Contrat d'Entretien** vous libère pendant 4 ans ou jusqu'à 120 000 km de toutes les contraintes d'entretien et de réparation grâce à des prestations additionnelles adaptées à votre profil, telles que la prise en charge des frais d'entretien et d'usure normale. Le **Pack Renault Confiance** vous dégage de tout souci pendant 3 ans ou 80 000 km. Il associe un contrat d'entretien avec véhicule de remplacement en cas de panne et pour révision, le financement de votre voiture et sa reprise au bout de trois ans. Une seule mensualité pour un budget maîtrisé et une mobilité assurée.

L'ASSISTANCE RENAULT

Pour un dépannage sur place ou le remorquage jusqu'à l'atelier le plus proche, le réseau **Renault Assistance** est à votre disposition 24/24 h et 7/7 j.

LES SERVICES DU RÉSEAU RENAULT

Les services **Renault Minute** (maintenance et entretien sans rendez-vous) et **Renault Minute Carrosserie** (travaux sur peinture, optiques, pare-brise, carrosserie...) assurent la meilleure qualité d'entretien, de réparation, et garantissent pendant un an les réparations effectuées ainsi que les **Pièces d'Origine Renault**.

Renault Rent vous permet de louer, pour une courte durée, un véhicule particulier ou utilitaire.

QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ÊTRE AU SERVICE DE VOTRE RENAULT ?

LE SERVICE RELATIONS CLIENTS

Renault met à votre disposition différents moyens pour vous écouter et vous informer :

- le téléphone : **008 008 Renault** (008 008 736 2858)
du lundi au vendredi de 8 h à 19 h et le samedi de 8 h à 12 h 30,
appel gratuit selon les conditions de votre opérateur,
- le site Internet : **www.renault.fr**,
- le courrier : **Renault, Service Relations Clients,**
92109 Boulogne-Billancourt Cedex.

Les réponses à toutes vos questions sur le fonctionnement d'un véhicule Renault en un clic : **www.e-guide.renault.com**



* Sauf gamme Nouveau Master : garantie anticorrosion 6 ans.



**DEPUIS 113 ANS,
NOUS PARTAGEONS LA MÊME
VISION : POUR ÊTRE BIEN DANS
SON ÉPOQUE, L'AUTOMOBILE
DOIT TOUJOURS ÊTRE UN
PROGRÈS, UN ENGAGEMENT
RESPONSABLE, UNE SOURCE
D'ENTHOUSIASME
ET DE MOBILITÉ DURABLE
POUR TOUS.**



Chez Renault, nous sommes depuis toujours convaincus que l'automobile doit être adaptée au style de vie et aux attentes de chacun. Cela nous a conduit à inventer la « voiture à vivre ». Aujourd'hui, cette proximité avec l'époque se traduit par la recherche d'une mobilité durable et respectueuse de l'environnement, d'une sécurité et d'une qualité accessibles au plus grand nombre. Forts de cette conviction, nous avons créé Renault Tech, entité spécialisée dans la conception, la production et la commercialisation de véhicules destinés aux personnes à mobilité réduite. Nous voulons redonner du sens à l'automobile, pour qu'elle occupe une nouvelle place plus adaptée aux enjeux des sociétés et faire qu'elle soit toujours un progrès pour l'Homme. C'est dans cet esprit que nous développons aujourd'hui une gamme de véhicules électriques pour tous.

CHANGEONS DE VIE. CHANGEONS L'AUTOMOBILE.



EN S'ASSOCIANT À RENAULT, LE « SORCIER » AMÉDÉE GORDINI A DONNÉ SON NOM À UNE LÉGENDE.



Née en 1964, la R8 Gordini marque les années 60 et 70 de son empreinte bleue et blanche. Performants, ludiques et accessibles, les bolides bleus à bandes blanches apparaissent dans plusieurs films mythiques et permettent au plus grand nombre de découvrir la compétition. Durant les années Gordini, les succès sportifs se multiplient, en rallye comme en circuit. Aux 24 Heures du Mans 1979, le moteur de l'Alpine Renault victorieuse porte ainsi la griffe Gordini. Plus tard, Renault Sport reprendra le flambeau de l'excellence sportive et technologique, en remportant plusieurs titres de champion du monde de Formule 1 et en proposant une gamme de véhicules innovants et performants. Aujourd'hui, Renault Sport rend hommage au Sorcier en rallumant la flamme bleue et blanche. Et Gordini (re)devient la griffe d'une collection de modèles sportifs et élégants, pensés pour tous ceux que le design, le plaisir et la performance font rêver.





BE GLORIOUS.

BE GORDINI !



* visuels présentés avec option jantes alliage bleues diamantées

SO FRENCH



Twingo Gordini

LA SIGNATURE GORDINI

So chic! Twingo, Clio & Wind Gordini brandissent la bannière bleue et blanche d'un savoir-faire tricolore en pleine effervescence. Véritable signature de la griffe Gordini, les légendaires bandes blanches sont toujours là, modernisées d'une subtile trame de G en vernis métallique. Frappés sur les flancs, les badges Gordini Series sont un clin d'œil aux fameuses coupes Gordini. Noirs et blancs, les éléments de carrosserie brillants jouent la carte d'un contraste raffiné. Et les jantes aluminium diamantées bleues ou noires deviennent de véritables pièces d'orfèvrerie. La signature Gordini : une allure authentique et exclusive. So french.





FORCE G

LA PERFORMANCE ACCESSIBLE

Effet waouh garanti! Twingo, Clio & Wind Gordini offrent des performances accessibles, à vivre au quotidien. Les versions Twingo & Clio Gordini R.S ont été travaillées pour offrir une sonorité typiquement sportive, leurs mécaniques sont puissantes et entièrement tournées vers l'émotion. Elles sont associées à des châssis réactifs et confortables et à une direction vive et précise, pour exploiter pleinement leur potentiel. En toute sécurité.





*visuel présenté avec option jantes alliage bleues diamantées

Sportifs et raffinés, les cockpits de Twingo, Clio & Wind Gordini déclinent avec élégance une harmonie bleue, blanche et noire. Dans cette ambiance unique, chaque détail contribue au style exclusif de l'ensemble. Le levier de vitesses adopte un pommeau siglé Gordini ainsi qu'un soufflet bleu. La sellerie est en cuir* matelassé, comme sur les Gordini première génération. Des surpiqûres soulignent le contour des sièges, de la planche de bord, des habillages de portes et du volant cuir**, dont le « point zéro » est marqué par deux bandes blanches. Les fonds de compteur blancs et les touches de noir brillant sur la planche de bord dynamisent un intérieur chic et sportif. Au cas où cela vous aurait échappé, des plaques numérotées sont là pour vous rappeler que vous êtes à bord d'une authentique Gordini Originale et exclusive. Inimitable.

*Croûte de cuir. **Les sièges sont entièrement revêtus de cuir (fleur corrigée pigmentée / cuir d'origine bovine) pour les faces avant de l'assise, du dossier, des appuis-tête et des renforts latéraux. Les autres parties sont en d'autres matériaux.



L'EMPREINTE GORDINI



LA VIE EN

BLEU

Twingo, Clio & Wind Gordini ont été pensées pour une utilisation quotidienne. Compactes et maniables, elles restent sûres et confortables, en ville comme sur les longs trajets. La griffe Gordini réunit les ingrédients d'un nouvel art de vivre, alliant style et mouvement. Disponible en version Gordini ou Gordini R.S., Twingo s'adapte à vos envies: à chacun son plaisir de conduire!



AMBIANCES TWINGO GORDINI ET GORDINI R.S.



Badging latéral Gordini Séries
Stripping Gordini bandes blanches (1)
Médaille de porte TEP bleu malte
Sièges spécifiques avec maintien latéral renforcé
Sellerie mixte TEP/tissu avec marquage Gordini
Volant en croute de cuir* avec partie supérieure bleue à bandes blanches
Pommeau de levier de vitesses avec boule métal signé Gordini et soufflet bleu
Compte-tours avec zone maxi en bleu et cerclage blanc
Casquette de compteurs en TEP avec surpiqûre gris technique
Ceinture de sécurité noires
Façade de console centrale noir bleuté brillant
Pédalier aluminium
Régulateur-limiteur de vitesse

OPTIONS

Sellerie mixte Tep-Tissu noire/grise siglée Gordini
Sellerie cuir* noire/bleue siglée Gordini
Climatisation régulée
Contrôle dynamique de trajectoire ESP
Jantes Turini bleues diamantées
Peinture métallisée
Radiosat 80W CD MP3 Bluetooth et Plug&Music
Sans bandes blanches Gordini
Roue de secours
Surtapis avant Gordini
Toit ouvrant en verre panoramique électrique

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR TWINGO GORDINI

Boucliers avant et arrière spécifique avec partie centrale noire
Enjoliveurs d'antibrouillard blanc (1)
Becquet arrière blanc (1)
Sortie d'échappement chromée
Rétroviseurs électrique et dégivrants blanc (1), sphérique côté conducteur
Jantes alliage 15" Turini diamantées noires

(1) : Gris Métal froid sur véhicule blanc glacier.

* Cuir d'origine bovine. Les sièges sont entièrement revêtus de cuir pour les faces avant de l'assise, du dossier, des appuis-têtes et des renforts latéraux. Les autres parties sont en d'autres matériaux.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR TWINGO GORDINI R.S.

Climatisation régulée
Régulateur-limiteur de vitesse
Radiosat 80W CD mp3 bluetooth avec prise RCA
Sièges arrière indépendants et coulissants
Feux et essuie-vitres automatique
Vitres surteintées latérales et arrière
Appui-tête arrière
Projecteurs anti-brouillard avant
Kit de réparation
Bas de marche Renault Sport

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS SPÉCIFIQUES

Bouclier avant R.S. avec partie centrale noir nacré
Bouclier arrière R.S. avec partie centrale noir nacré
Jantes 17" R.S. diamantées noires
Badging latéral « Gordini Series »
Enjoliveurs antibrouillard blanc glacier
Becquet GT blanc glacier
Coquilles de rétroviseurs blanc glacier
Double bandes blanches Gordini (capot, toit, hayon)

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS SPÉCIFIQUES

Sièges avant en cuir* noir/bleu siglés Gordini avec maintiens latéraux renforcés au niveau de l'assise et du dossier
Médaille portes bleu malte
Décor volant cuir avec partie supérieure bleue et bandes blanches
Plaque Gordini numérotée devant levier de boîte de vitesses
Lever de vitesse avec pommeau boule métal siglé Gordini + soufflet bleu malte
Casquette planche de bord TEP* noir surpiqûre gris technique
Coque de compte-tours bleu métallisé
Compte-tours R.S. avec cerclage blanc
Surtapis avant brodés Gordini



OPTIONS

Châssis Cup
Airbags rideaux
Sellerie cuir noire/grise siglée Gordini
Radiosat 80W CD MP3 Bluetooth® et Plug&Music
R.S. Monitor
Toit ouvrant panoramique électrique (sans bandes sur le toit)

Sans bandes blanches Gordini
Jantes 17" R.S. diamantées bleues
Peinture métallisée

* Les sièges sont entièrement revêtus de cuir (fleur corrigée pigmentée / cuir de vachette) pour les faces avant de l'assise, du dossier, des appuis-têtes et des renforts latéraux. Les autres parties sont en d'autres matériaux.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TWINGO GORDINI ET GORDINI R.S.



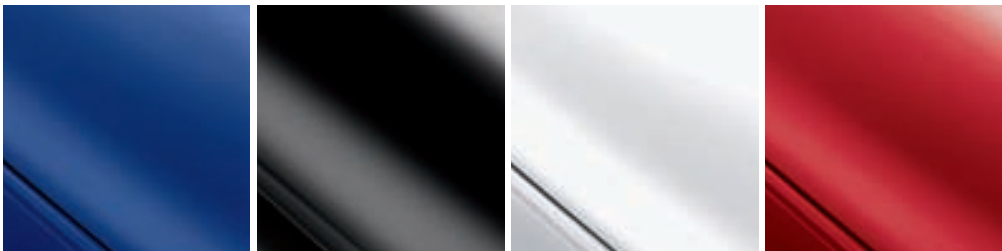
MOTEUR	TCe 100	dCi 85	1.6 16v 133
Type de dépollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Puissance fiscale	6	4	8
Nombre de places	4		
Cylindrée (cm³)	1 149	1 461	1 598
Alésage x course (mm)	69x76,8	76x80,5	79,5x80,5
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16	4/8	4/16
Rapport volumétrique	9,5:1	17,9:1	11:01
Puissance maxi kW CEE (ch din arrondi) au régime de (tr/min)	75 (100) à 5500	63 (85) à 4000	98 (133) à 6750
Couple maxi Nm CEE (m.kg din) au régime de (tr/min)	155 à 3500	200 à 1750	160 à 4400
Type d'injection	Multipoint	Directe avec common rail sphérique + multiinjection	Multipoint
Carburant	Essence	Diesel	Essence
Classification émissions CO ₂	C	A	D
BOÎTE DE VITESSES			
Type de boîte de vitesses	JH3 309	JR5 308	JR5 176
Nombre de rapports avant	5	5	5
Rapport de BV en km/h à 1 000 tr/min : en 1 ^{re}	7,4	9,04	7,91
en 2 ^e	13,47	16,45	13,12
en 3 ^e	19,81	25,49	18,5
en 4 ^e	26,8	36,01	23,74
en 5 ^e	33,62	48,9	29,79
DIRECTION			
Assistée électrique		Série	
Assistance variable		Série	
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,55/10,95	9,85/10,55	10,42



MOTEUR	TCe 100	dCi 85	1.6 16v 133
ROUES			
Pneumatiques de référence	185/55 R15	185/55 R15	195/40 R17
Jantes de référence	6" J14	5,5" J14	7" J17
FREINAGE			
Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (")		S - 9"	
PERFORMANCES			
SCX	0,68	0,68	0,703
Vitesse maxi (km/h)	189	180	201
0 - 100 km/h (s)	9,80"	11,00"	8,7"
400 m départ arrêté (s)	17,00"	17,60"	16,3"
1 000 m départ arrêté (s)	31,60"	33,10"	29,9"
CONSOUMATIONS, DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 ÉMISSIONS DE CO₂ (g/km)			
Émissions CO ₂ (g/km)	132	99	155
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	7,3	4,6	9
Cycle extra-urbain (l/100 km)	4,7	3,3	5,6
Cycle complet (l/100 km)	5,7	3,8	6,7
CAPACITÉ			
Réservoir à carburant (l)		40	
POIDS (kg)			
À vide, en ordre de marche sur l'arrière	980	980	1049
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	1410	1420	1430

*Classification des émissions CO₂ : A = émissions inférieures ou égales à 100 g/km ;
B = émissions comprises entre 101 et 120 g/km ; C = émissions comprises entre 121 et 140 g/km ;
D = émissions comprises entre 141 et 160 g/km ; E = émissions comprises entre 161 et 200 g/km ;
F = émissions comprises entre 201 et 250 g/km ; G = émissions supérieures à 250 g/km.

TEINTIER



BLEU MALTE (TE)

NOIR NACRÉ (TE)

BLANC GLACIER (OV)

ROUGE VIF (OV)

TE = TEINTE À EFFET
OV = OPAQUE VERNI

JANTES



JANTE TURINI
DIAMANTÉE NOIRE

JANTE TURINI
DIAMANTÉE BLEUE

JANTE 17" CUP
DIAMANTÉE NOIRE

JANTE 17" CUP
DIAMANTÉE BLEUE

AMBIANCES CLIO GORDINI ET GORDINI R.S.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR CLIO GORDINI

ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES :

Bandeau bouclier avant blanc glacier
Coquilles de rétroviseurs blanc glacier*
Jantes alliage 16" Turini Noir diamantées
Badging latéral «Gordini series»
Bequet arrière ton caisse
Bandes blanches Gordini* (capot, hayon, toit sauf si toit ouvrant)

Sellerie TEP/Tissu noire / grise siglée Gordini
Médaille portes avant et arrière TEP carbone foncé
Volant cuir** avec partie supérieure grise et bandes blanches
Lévier boîte de vitesses avec pommeau boule métal siglé Gordini avec soufflet en TEP
Planche de bord avec surpiqûre
Compte-tours à fond blanc
Surtapis siglé Gordini
Ceintures de sécurité grises
Façade de planche de bord, aérateurs, baguettes noir brillant



ÉQUIPEMENTS EN SÉRIE :

ABS avec répartiteur de freinage EBV, avec Assistance au Freinage d'Urgence
Airbags rideaux
Airbags antiglisement
Feux additionnels de virage
Masque de phares noirs
Projecteurs antibrouillard
Régulateur-limiteur de vitesse
Pack climatique (allumage automatique des feux, capteur de pluie, climatisation régulée)
Vitres arrières surteintées
Lève-vitres électriques, impulsions côté conducteur
Appuis-tête arrière
Carminat TomTom® Live
Radiosat Classic 80W CD MP3 avec prise RCA
Cendrier nomade
Siège conducteur réglable en hauteur

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS :

Contrôle dynamique de trajectoire ESP
Cartographie Europe sur Carminat TomTom®
Radiosat 80W CD MP3 Bluetooth®
Plug&Music (uniquement avec Radiosat 80W CD MP3 Bluetooth®)
Toit ouvrant panoramique électrique (supprime les bandes blanches sur le toit)
Sièges avant chauffants (en complément de l'option sellerie cuir**)
Sellerie cuir** noire/grise siglée Gordini
Sellerie cuir** noire/bleue siglée Gordini
Sellerie TEP / Tissu noire / bleue siglée Gordini
Sans bandes blanches Gordini
Carte mains libres avec réglage en profondeur du volant, lève-vitres électriques à impulsion et rétroviseurs rabattables électriquement
Jantes alliage 16" Turini diamantées bleues
Roue de secours (en remplacement du kit de gonflage)
Aide au parking arrière
Peinture métallisée

* Quand la carrosserie est blanc glacier, tous les décors blanc glacier deviennent gris anthracite.

** Cuir d'origine bovine.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUR CLIO GORDINI R.S.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES :

Bandeau bouclier avant et diffuseur arrière noir brillant
Lame F1 blanc glacier*
Coquilles de rétroviseurs blanc glacier*
Jantes alliage 17" BeBop Noir diamantées
Badging avant et arrière : R.S.
Badging latéral «Gordini series»
Bequet arrière ton caisse
Bandes blanches Gordini* (capot, hayon, toit sauf si toit ouvrant)
Grilles d'extracteurs d'air latérales chrome satiné
Sellerie cuir** noire / bleue siglée Gordini
Médaille portes avant et arrière TEP carbone foncé
Volant cuir** avec partie supérieure bleue et bandes blanches
Plaque Gordini numérotée
Lévier boîte de vitesses avec pommeau boule métal siglé Gordini avec soufflet en TEP bleu malte
Planche de bord avec surpiqûre
Compte-tours à fond blanc
Surtapis siglé Gordini
Ceintures de sécurité grises
Façade de planche de bord, aérateurs, baguettes noir brillant

ÉQUIPEMENTS EN SÉRIE :

ABS avec répartiteur de freinage EBV, sans Assistance au Freinage d'Urgence
Airbags rideaux
Airbags antiglisement
Contrôle dynamique de trajectoire ESP totalement déconnectable
Châssis sport
Feux additionnels de virage
Masque de phares noirs
Projecteurs antibrouillard
Régulateur-limiteur de vitesse
Pack climatique (allumage automatique des feux, capteur de pluie, climatisation régulée)
Rétroviseurs électriques extérieurs dégivrants, rabattables électriquement
Vitres arrières surteintées
Lève-vitres impulsions



Appuis-tête arrière
Carte Renault mains-libres (avec réglage en profondeur du volant)
Carminat TomTom®
Radiosat 80W CD MP3 Bluetooth® et Plug&Music
Cendrier nomade
Siège conducteur réglable en hauteur
Réglage lombaire conducteur

Sans bandes Gordini
Jantes alliage 17" BeBop diamantées bleues
Aide au parking arrière
Peinture métallisée

* Quand la carrosserie est blanc glacier ou givre nacré, tous les décors blanc glacier deviennent gris anthracite.

** Cuir d'origine bovine.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS :

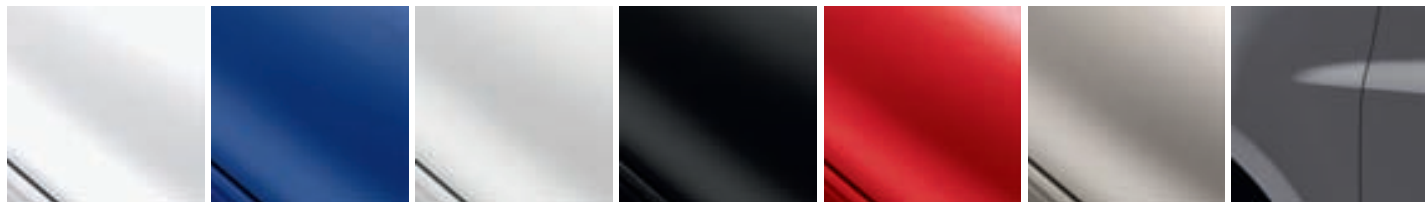
Cartographie Europe sur Carminat TomTom®
Toit ouvrant panoramique électrique (supprime les bandes blanches sur le toit)
Sièges avant chauffants
Sellerie cuir** noire/grise siglée Gordini

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CLIO GORDINI R.S.

MOTEUR	1,6 16V 128	RENAULT eco ² dCi 105 Eco ²	2.0 16V 203ch
TVV (Type Mines)	CRROT6 / BRR0T6	CRAS36 / BRAS36	CRK806
Puissances administratives	7	6	12
Nombre de places	5	5	4
Classification émissions CO ₂	D *	B *	E *
MOTEUR			
Cylindrée (cm ³)	1 558	1 461	1 998
Alésage x Course (mm)	79,5 x 80,5	76 x 80,5	82,7 x 93
Nombre de cylindres / de soupapes	4 en ligne / 16	4 en ligne / 8	4 en ligne / 16
Rapport volumétrique	9,8 : 1	15,6 : 1	11,5 : 1
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/min)	94 (128) à 6 750	78 (105) à 4 000	147,5 (203) à 7 100
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min)	155 à 4 250	240 à 1 750	215 (21,9) à 5 400
Type d'injection	multipoint séquentielle	Directe avec common rail tubulaire + multi-injection	
Carburant	Essence	Diesel	Essence
Catalyseur	Série	Série	Série
Type de dépollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5
BOÎTE DE VITESSES			
Type	TL4 039	TL4 002	TL4 031
Nombre de rapports avant	6	6	6
Vitesses à 1000 tr/min en 1 ^{re}	7,56	8,26	7,9
en 2 ^e	13,06	15,81	12,62
en 3 ^e	18,26	23,28	17,50
en 4 ^e	22,82	31,58	22,04
en 5 ^e	27,82	40,34	27,36
en 6 ^e	33,14	48,23	32,77
DIRECTION			
Assistée électrique	Série	Série	Série
Assistée variable	Série	Série	Série
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	11,3/11,5	11,3/11,5	11/11,40
Nombre de tours de volant (pneus)	2,84	2,84	2,74 (215)
TRAINS			
Raideur anti-roulis avant / arrière (mdaN / °)	-	-	121/97
Fréquence propre avant / arrière (Hz)	-	-	1,55/1,70

	1,6 16V 128	RENAULT eco ² dCi 105 Eco ²	2.0 16V 203ch
Type de train avant / arrière	Type Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux	Type Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux	
Diamètre de barre antidévers avant / arrière (mm)	20,5 / intégrée à l'essieu	20,5 / intégrée à l'essieu	21 / 30 (intégrée à l'essieu)
ROUES - PNEUMATIQUES			
Jantes de référence	6,5 J 16"	6,5 J 16"	7,5 J 17"
Pneumatiques de référence	195/50 R16 (88) V	195/50 R16 (88) V	215/45 R17
FREINAGE			
Type du circuit de freinage	X	X	X
ABS Bosch 8.1	Série avec AFU	Série avec AFU	Série sans AFU
Répartiteur électronique de freinage	Série	Série	Série
ESP avec CSV	Série	Série	Série (Déconnectable)
Servofrein : simple (S) - Ø (")	S-10	S-10	S-10
Avant : disques ventilés Ø (mm) / épaisseur (mm)	260 / 22	260 / 22	312 / 28
Arrière : disques pleins Ø (mm) / épaisseur (mm)	240 / 8	240 / 8	300 / 11
PERFORMANCES			
Aérodynamique S/Cx	-	-	2,20/0,342
Vitesse maxi (km/h)	197	190	225
0 - 100 km/h (s)	9,3"	10,20"	6"9
400 m D.A. (s) / 1000 m D.A. (s)	16"6 / 30"5	17"9 / 32"9	14"9 / 27"3
CONSUMMATIONS en l/100 Km Directive Européenne 99/100/CE			
CO ₂ (g/km)	155	110	190
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km) / extra urbain (l/100 km)	9,1 / 5,4	5,0 / 3,8	11,2 / 6,5
Cycle complet (l/100 km)	6,7	4,2	8,2
CAPACITÉ			
Réservoir à carburant (l)	55	55	55
POIDS (kg) 3 P pour F4R EAC / EAS			
À vide en ordre de marche (MVODM)	1 165 / 1 155	1 210 / 1 200	1 240
À vide en ordre de marche sur l'avant / sur l'arrière	746 / 419	770 / 440	786 / 454
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	1 640 / 1 630	1 690	1 690
Charge Utile	475	490	450

TEINTIER



BLANC GLACIER (OV)

BLEU MALTE (TE)

GIVRE NACRÉ (NV)
(UNIQUEMENT GORDINI R.S.)

NOIR NACRÉ (TE)

ROUGE TORO (OV)
(UNIQUEMENT GORDINI R.S.)

GRIS MAKAHA (TE)
(UNIQUEMENT GORDINI R.S.)

GRIS CASSIOPÉE (TE)
(UNIQUEMENT GORDINI)

OV = OPAQUE VERNI
NV = NACRÉ VERNI
TE = TEINTE À EFFET

JANTES



JANTE 17" BEBOP
DIAMANTÉE NOIRE

JANTE 17" BEBOP
DIAMANTÉE BLEUE

JANTE 16" TURINI
DIAMANTÉE NOIRE

JANTE 16" TURINI
DIAMANTÉE BLEUE

AMBIANCE WIND GORDINI



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

GORDINI = EXCEPTION+

Coquilles de rétroviseurs blanc glacier**
Enjoliveurs de calandre blanc glacier**
Bossages de coffre blanc galcier**
Bandes blanches Gordini sur capot et hayon**
Monogramme latéral Gordini
Toit noir laqué
Sièges cuir* chauffants siglés Gordini
Sangles de portières cuir bleu avec bande intérieure blanche

Surtapis avec ganse bleue
Protecteur de seuils de portes Gordini
Plaque numérotée Gordini
Volant en croute de cuir avec partie supérieure bleue et bandes blanches
Boule de levier de vitesses métal siglée Gordini et soufflet en TEP bleu malte
Entourage de radio et aérateur central noir brillant

OPTIONS

Peinture métallisée
Jantes alliage 17" Sphinx diamantées bleues
Sans bandes blanches Gordini
Roue de secours

*Cuir d'origine bovine.

**Tous les éléments blanc glacier deviennent gris anthracite si teinte carrosserie blanc glacier

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES WIND GORDINI

MOTEUR	TCe 100	1.6 16V 133 ch
Type moteur	D4F 782	K4M 854
Critère de motorisation	MF	MB
Transmission Genre de Boîte de Vitesses		BVM 5
Type de dépollution		E05A
Type Mines	ENOF05	ENON05
Particularité	Turbo	Atmosphérique
Puissance fiscale	6	8
Nombre de places		2
Cylindrée (cm³)	1 149	1 598
Alésage x course (mm)	69 x 76,8	79,5 x 80,5
Nombre de cylindres / de soupapes		4/16
Rapport volumétrique	9,5 : 1	11:01
Puissance maxi kW CEE (ch DIN arrondi) au régime de (tr/min)	75 (100) à 5 500	98 (133) à 6 750
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min)	155 (15,5) à 3 500	160 (16,3) à 4 400
Type d'injection		Multipoint
Carburant		Essence
Classification émissions CO ₂	D	D
Catalyseur		Série
BOÎTE DE VITESSES		
Type	JH3 309	JR5 176
Nombre de rapports AV		5
Vitesses à 1 000 tr/min : en 1 ^{re}	7,39	7,91
en 2 ^e	13,45	13,12
en 3 ^e	19,77	18,5
en 4 ^e	26,76	23,74
en 5 ^e	33,57	29,79
DIRECTION		
Assistée électrique		Série
Assistance variable		Série
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)		10,55 / 10,95
Nombre de tours de volant (1/2 course)		1,35
TRAINS		
Avant		Pseudo Mac Pherson, bras inférieur en aluminium
Arrière		Type H à épure programmée
Ø barre anti-dévers avant / arrière (mm)		22/24
ROUES - PNEUMATIQUES		
Roues (")		7 J 16 - 7 J 17

MOTEUR	TCe 100	1.6 16V 133 ch
Pneumatiques de référence	195/45 R16 - 205/40 R17	
FREINAGE		
Type du circuit	X	
ABS et assistance au freinage d'urgence	Série	
Servofrein simple, Ø (")	9"	
Avant disques ventilés (DV), épaisseur (mm), Ø (mm)	DV - 280 x 24 - 57	
Arrière disques pleins (DP), épaisseur (mm), Ø (mm)	DP - 240 x 8 - 34	
PERFORMANCES		
Aérodynamique SCx	0,688	
Vitesse maxi (km/h)	190	201
0 - 100 km/h (s)	10"5	9"2
400 m D.A. (s)	17"2	16"7
1000 m D.A. (s)	32"	30,4"
CONSOUMATIONS EN l/100 km, DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100/CE		
Émission CO ₂ (g/km)	145	159
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	8	9,1
Cycle extra-urbain (l/100 km)	5,3	5,7
Cycle complet (l/100 km)	6,3	6,9
CAPACITÉ		
Réservoir à carburant (l)	40	
Coffre (l)	270	
POIDS (kg)		
À vide en ordre de marche (MVODM)	1 131	1 173
À vide en ordre de marche sur l'avant	711	751
À vide en ordre de marche sur l'arrière	420	422
Maxi autorisé (MMAC)	1 344	1 383
Dans la limite du MMAC maxi. admissible sur l'avant	805	844
Dans la limite du MMAC maxi. admissible sur l'arrière	539	539
Charge utile	213	210

*Classification des émissions CO₂ : A = émissions inférieures ou égales à 100 g/km ; B = émissions comprises entre 101 et 120 g/km ; C = émissions comprises entre 121 et 140 g/km ; D = émissions comprises entre 141 et 160 g/km ; E = émissions comprises entre 161 et 200 g/km ; F = émissions comprises entre 201 et 250 g/km ; G = émissions supérieures à 250 g/km.

TEINTIER



BLANC GLACIER (OV 369)

BLEU MALTE (TE)

NOIR NACRÉ (NV 676)

OV = OPAQUE VERNI ; NV = NACRÉ VERNI ; TE = TEINTE À EFFET

JANTES ET SELLERIE

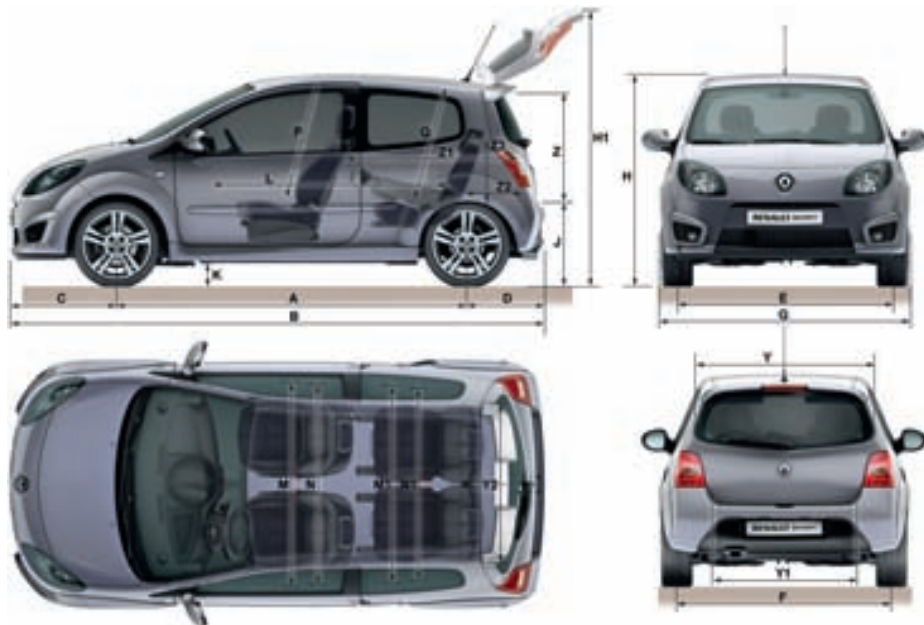


JANTE 17" SPHINX
DIAMANTÉE NOIRE

JANTE 17" SPHINX
DIAMANTÉE BLEUE

CUIR* NOIR/BLEU

DIMENSIONS TWINGO GORDINI R.S.



VOLUME DU COFFRE (VDA) dm³	
Coffre sous tablette, sièges arrière fixes	230
Coffre sous tablette, sièges arrière mobiles	165 - 285
Coffre sièges arrière rabattus, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière fixes	951
Coffre sièges arrière rabattus, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière mobiles	959
PLAN COTÉ (mm)	
A Empattement	2 368
B Longueur hors tout	3 607
C Porte-à-faux avant	714
D Porte-à-faux arrière	525
E Voie avant (roues 16" / 17")	1 460
F Voie arrière (roues 16" / 17")	1 445
G Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1 688 / 1 927
H Hauteur à vide	1 460
H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide	1 929
J Hauteur seuil de coffre à vide	669
K Garde au sol en charge	120
L Longueur habitacle (rang 1 et 2)	1 581
M Largeur aux coudes avant	1 400
M1 Largeur aux coudes arrière	1 348
N Largeur aux bandeaux avant	1 350
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1 338
P Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon aux places avant	897
Q Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon :	
- aux places arrière, sièges arrière fixes	868
- aux places arrière, sièges arrière mobiles (sièges arrière tout avant / tout arrière)	877 / 851
Y Largeur d'entrée de coffre maxi	1 186
Y1 Largeur d'entrée de coffre inférieure	886
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	986
Z Hauteur ouverture coffre	700
Z1 Longueur de chargement maxi (de porte de coffre à banquette en portefeuille), sièges arrière fixes / sièges arrière mobiles	1 157 / 1 020
Z2 Longueur de chargement derrière banquette	555
Z3 Hauteur sous cache-bagages	583

DIMENSIONS CLIO GORDINI R.S.

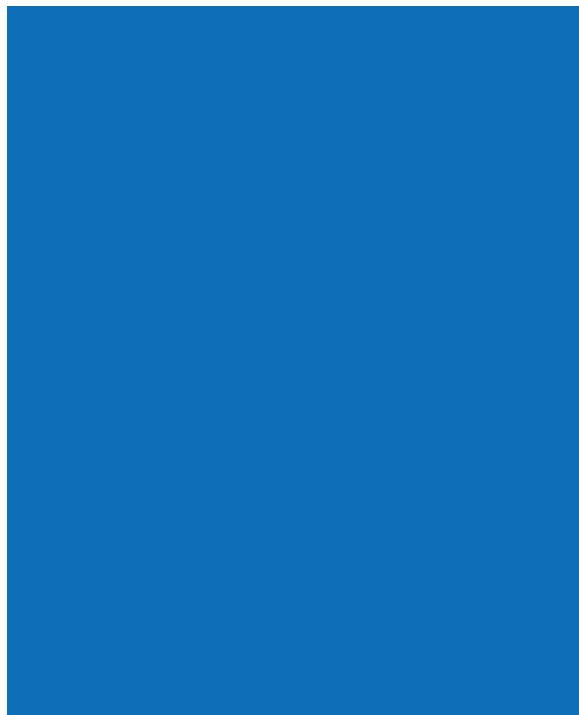


VOLUME DU COFFRE (VDA) dm³	
Sous tablette arrière	288
Sièges arrière rabattus, jusqu'au pavillon	1 038
PLAN COTÉ (mm)	
A Empattement	2 585
B Longueur hors tout	4 017
C Porte à faux avant	826
D Porte à faux arrière	606
E Voie avant avec pneus 205	1 520
F Voie arrière avec pneus 205	1 520
G Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1 768 / 2 025
H Hauteur à vide	1 484
H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide	1 994
J Hauteur de seuil de coffre à vide	678
K Garde au sol en charge	>=120
L Longueur habitable : sièges avant et arrière	1 677
M Largeur aux coudes avant	1 402
M1 Largeur aux coudes arrière	1 412
N Largeur aux bandeaux avant	1 382
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1 362
P Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	907
Q Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	861
Y Entrée supérieure de coffre	848
Y1 Entrée inférieure de coffre	894
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1 028
Z Hauteur ouverture de coffre	652
Z1 Longueur de chargement maxi (de porte de coffre à banquette en portefeuille)	1 306
Z2 Longueur de chargement derrière sièges arrière	675
Z3 Hauteur sous tablette cache-bagages	541

DIMENSIONS WIND GORDINI



DIMENSIONS NOUVELLE RENAULT WIND		3 PORTES
Volume du coffre (dm ³ normes Iso) mini / maxi		270 / 360
PLAN COTÉ (mm)		
A	Empattement	2 368
B	Longueur hors tout	3 833
C	Porte-à-faux avant	797
D	Porte-à-faux arrière	668
E	Voie avant	1 451
F	Voie arrière	1 430
G	Largeur hors tout / avec rétroviseurs extérieurs dépliés	1 689 / 1 913
H	Hauteur à vide	1 381
H3	Hauteur avec couvercle de toit ouvert à vide	1 945
H4	Hauteur avec toit ouvert en position haute maxi	2 052
J	Hauteur seuil de coffre à vide	755
K	Garde au sol en charge	120
M	Largeur aux coudes avant	1 400
N	Largeur aux bandeaux avant	1 320
P1	Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	868
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue	960



LE STYLE GORDINI

1-2. COQUES DE CLÉ GORDINI: Adaptables sur Twingo II, Clio III (jusqu'en 2008), Modus phase 1, phase 2 (version authentique uniquement) et sur Kangoo II (version clé 2 boutons).
3. COQUE IPHONE® GORDINI. 4. **COFFRET STYLO BILLE GORDINI:** Un stylo, deux possibilités. Stylo bille livré avec deux tubes différents. Mécanisme à rotation et encre noire. Livré dans un coffret. 5. **GANTS GORDINI:** En cuir d'agneau, extrêmement souple. Fabrication française. Coloris : Bleu Gordini. Fermeture par bouton pression. Existent en 2 tailles.
6. BOUTONS DE MANCHETTES GORDINI: En nickel, finitions chrome brillant et émail bleu et blanc. Dimensions : 20x9x2 mm. Livrés dans un écrin Gordini. 7. **BLOUSON GORDINI:** En agneau plongé. Fabrication française. En cuir bleu avec bandes blanches cousues. Doublure en coton. Col montant, 2 poches intérieures et 2 poches extérieures. Coupe ajustée pour un look moderne et sport chic. 8. **SAC GORDINI:** En cuir de vachette pleine fleur bleu avec bandes blanches cousues. Deux poignées, fermeture zip. 3 petites poches ouvertes devant, une grande poche zippée à l'intérieur. Dimensions 50 x 15 x 25 cm. Livré dans une housse de rangement en coton.





GAMME GORDINI



Devenez fan de Gordini sur www.facebook.com/RenaultGordini

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.